

Společnost Metrostav Infrastructure zprovoznila první zrekonstruovaný úsek dálnice D10

Oblastní zastoupení Čechy střed společnosti Metrostav Infrastructure a. s. zahájilo ve čtvrtek 2. 6. 2022 demontáž dopravního omezení na dálnici D10 (21 km - 29km) a zprovoznilo tak za pouhých 60 dnů zrekonstruovaný úsek Benátky nad Jizerou - Tuřice.

„Za zmíněnou dobu 60 dnů jsme zvládli vyfrézovat 15.000 m³ stávajících asfaltových vrstev, vyměnit mostní závěry na čtyřech dálničních mostech. Zároveň jsme položili přes 30.000 tun asfaltových směsí a obnovili bezmála 4.000 metrů silničních svodidel,“ vyjmenovává oblastní ředitel Metrostav Infrastructure pro region Čechy střed Ing. Jiří Zapadlo.

Na stavbě zmíněného úseku D10 se podílely všechny provozy a střediska napříč společností Metrostav Infrastructure. Asfaltové směsi, kterých bylo nosnými technologiemi položeno bezmála 30.000 tun, se vyráběly ve vlastní obalovně firmy ve Chvaleticích. Původní asfaltová vozovka, která vykazovala značné deformace a nerovnosti, tak byla kompletně vyměněna a tím došlo ke zvýšení komfortu jízdy pro veřejnost na hlavním tahu ve směru Liberec – Praha.

Oblastní zastoupení Čechy střed společnosti Metrostav Infrastructure zároveň hned od 7. 6. 2022 zahajuje rekonstrukci navazujícího úseku D10 Benátky nad Jizerou – Kbel. Zde proběhne výměna konstrukčních vrstev v obou směrech, výměna mostních závěrů na mostě ev. č. 10-022c, výstavba nové páteřní kanalizace a dvou zcela nových protihlukových stěn u obce Kbel.